

TÍTOL DEL CURS TÍTULO DEL CURSO	L'ACCESSIBILITAT AMPLIADA: CLAUS PER LA GESTIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC I DEL DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE.
--	---

ÀREA TEMÀTICA ÁREA TEMÁTICA	POLÍTIQUES URBANES
--	---------------------------

DIRECTOR:

NOM / NOMBRE	Bet Alabern Cotina , Carles Llop Torné
LLOC DE TREBALL I CÀRREC LUGAR DE TRABAJO Y CARGO	Bet Alabern Cortina: Arquitecta, membre de Territori 24 arquitectura i urbanisme i acces_SOS. Està desenvolupant la tesi doctoral; “Dels paisatges de la dispersió a l projecte dels territoris de baixa densitat”. Carles Llop Torné: Dr.arquitecte, professor d'urbanisme a la Universitat Tècnica Superior d'Arquitectura del Vallès, Director del Departament d'Urbanisme I Ordenació del Territori; i arquitecte membre de la societat Jornet-Llop-Pastor.
TELÈFON / TELÉFONO E-MAIL	Bet Alabern 670417669 - bet@territori24.com Carles Llop 657876408 - cllop@coac.net

DESCRIPCIÓ BREU DEL CURS I DESTINATARIS / BREVE DESCRIPCIÓN DEL CURSO Y DESTINATARIOS	La ciutat actual, la “Ciutat Territori”, combina molts tipus de creixements, des de la ciutat que creix en forma de taca d'oli fins als nous assentaments vinculats a les xarxes de mobilitat, d'ús residencial pur, o àmbits especialitzats amb espais dedicats als usos terciaris. Als nuclis tradicionals amb els nous creixements desagregats, coexisteixen situacions d'espais urbans amb màxima intensitat d'ús amb àmplies zones de creixement banal dedicat exclusivament a l'automòbil. Tanmateix no totes aquestes funcions son mútuament compatibles, el que ha portat a una multiplicitat de disfuncions. A mesura que les ciutats creixen en aglomeració i extensió i la mobilitat i el transport de persones , mercaderies i informació s'ha fet cada vegada més divers i complex, i en conseqüència els problemes associats a l'ús de l'espai públic s'han accentuat. La tradició del planejament urbanístic ha tendit cap a l'especialització i la jerarquització del trànsit, la segregació dels usos i la estandardització de les solucions viàries. Solucions que avui en dia veiem en moltes ocasions contraproductes, ja que han creat
--	---

	divisió en comptes d'unitat, han accentuat la fragmentació social, la manca d'equitat en la distribució de serveis, i han promogut l'ocupació extensiva i el malbaratament dels recursos naturals. Noves aproximacions han de ser explorades, que ajudin a reconquerir l'espai urbà, que estiguin més relacionades amb compartir i combinar, en ares de maximitzar l'ús de l'espai públic i reconquerir-lo per al ciutadà. El desenvolupament urbà de matriu sostenible, ha de combinar el trinomi economia, ecologia i equitat social, i garantir l'accés del ciutadà a l'espai urbà. Ha de ser capaç de permetre els usos cívics, múltiples, disconformes, actius i conflictius; reconciliar els interessos públics, econòmics i comercials; ha de combinar seguretat amb privacitat, llibertat d'expressió amb civisme. L'accés a l'espai urbà i el dret a la mobilitat va més enllà de la supressió de les barreres arquitectòniques bastant estudiat per altres àrees. Aquest curs pretén, sense substituir la feina feta per d'altres disciplines, afegir un punt de vista social, d'urbanitat, de cultura, de tecnologia a la planificació, gestió i disseny de l'esfera pública de la ciutat actual (centrat en allò que anomenem l'accessibilitat ampliada i la mobilitat augmentada) per oferir una relació i un servei més acord amb la persona i la societat. Els destinataris són membres de l'administració, d'institucions públiques o privades, professors i estudiants, d'altres persones vinculades al món acadèmic o qualsevol persona interessada en el tema de l'accessibilitat.
--	---

LLOC PREFERENT LUGAR PREFERENTE	Sala mirador, CCCB
DATA PREFERENT FECHA REFERENTE	Tardor 2012, Dijous (tot el dia) + divendres (matí)
NECESSITATS TÈCNIQUES O ESPECIALS NECESIDADES TÉCNICAS O ESPECIALES	Ordinador, projector per Powerpoint + traducció simultània
FINANÇAMENT FINANCIACIÓN	Vols , estades i dietes de ponents foranis. (manca evaluar),servei de càtering i traducció.

ESQUEMA GENERAL DE LA PROPOSTA

Presentació

Els desenvolupaments urbans de matriu sostenible són aquells que reconcilien el creixement econòmic, l'equitat social i la qualitat del medi ambient, amb la possibilitat d'accedir-hi. L'objectiu d'aquest curs és suscitar debats i accions, instruments i propostes a favor de la perspectiva del desenvolupament humà (la qualitat de vida de les persones en la societat de les xarxes socials, els fluxes i la mobilitat) i llur efecte en l'espai urbà (la gestió de l'espai públic assistit per les tecnologies de la informació i la comunicació), dins els criteris de la sostenibilitat, econòmica, ecològica i social.

El curs es divideix en 2 blocs temàtics: els fluxes de persones, bens i serveis, informació i la mobilitat ampliada que generen; i l'accessibilitat renovada, des d'una perspectiva espacial i alhora informacional, als àmbits públics de la ciutat.

Cadascun constarà de ponències teòriques i de la presentació d'exemples pràctics que reflecteixen els conceptes i realitzacions descrits a nivell teòric:

1ª JORNADA. Fluxes de persones, bens i serveis, informació i la mobilitat ampliada.

MATÍ

La primera jornada constarà de dos ponències: una primera, que presentarà l'estat de l'art sobre les formes d'habitabilitat allargada sobre el territori, els espais de la ciutat-territori, els desplaçaments generats, i situarà la mobilitat ampliada en el sentit que proposa François Asher quan diu que un carrer és molt més que un carrer físic en relació a les coses que poden succeir en aquest., per tal d'entendre les noves demandes que els fluxes de tot tipus generen sobre l'espai públic de les ciutats.

Una segona ponència vincularà la mobilitat ampliada amb la formulació del projecte *Smart cities*, relacionant-la amb la quantitat d'informació que podem tenir en un espai o una via abans de moure'ns, i per tant cercar l'eficiència de la mobilitat.

Una tercera exposarà els condicionaments i efectes de la mobilitat dins el marc econòmic, qüestionant les accions, instruments i propostes per millorar la sostenibilitat econòmica de la mobilitat.

A continuació es presentaran experiències sobre l'estudi dels comportaments de les persones en diversos àmbits urbans i les alternatives per la gestió dels fluxes de persones, bens i serveis, informació, exemples que il·lustren la mobilitat ampliada que proposa el curs (mostra de *car sharing* amb fórmules per treure profit del cost d'un mateix recorregut compartit;...).

TARDA

La ponència d'Anna Bordes ens explicarà la insolidaritat urbana de Les Planes, un cas dels nous assentaments apareguts en la ciutat-territori, referits a la presentació del curs, que demanen una nova accessibilitat que previngui i resolgui els nous dèficits socials de la nova ciutadania que els habita. Aquesta ponència pretén establir (en base a una fila 0) el debat sobre criteris per millorar la mobilitat de les nostres ciutats i sobretot en espais de la perifèria o àmbits suburbans, i que per tant no tenen un nivell de massa crítica de persones per implementar instruments de desplaçament i transports col·lectius convencionals.

2ª JORNADA. L'accés als àmbits públics de la ciutat; gestió integral de l'espai públic.

MATÍ

La segona jornada presentarà una visió renovada de l'abast projectual de l'accessibilitat com a clau per la gestió integral de l'espai públic i pel desenvolupament socialment sostenible. Una primera ponència presentarà a nivell teòric la visió de l'accessibilitat ampliada com quelcom que no va dirigit sols a les persones amb mobilitat reduïda sinó al conjunt de la societat, atès que planteja l'accés a tot tipus d'informació, facilitat en la georeferenciació, l'orientació i la qualitat de l'espai tecnològica i funcionalment construït.

Una segona ponència explicarà la necessària relació entre els projectes urbanisme i les noves demandes socials sobre l'espai públic des de la clau de la prestació de serveis municipals, emmarcat en el context participatiu i d'intervenció des del coneixement de la ciutadania, en concertació amb les decisions preses pels tècnics o l'administració local.

Una tercera ponència d'accessos presentarà una metodologia que inclou la participació ciutadana com informació prèvia a la redacció del projecte. Per això es mostraran exemples de participació i projectes realitzats tant en el context Català com en el de la Reggio Emilia Romagna (Italia).

El curs conclourà amb una taula rodona on els ponents debateran les diferents qüestions abordades i les perspectives generades i un torn de preguntes i debat per part dels assistents.

PROPOSTA PROGRAMA PRELIMINAR (a confirmar en base a la participació dels ponents)

PARAULES CLAU

1 ACCESSIBILITAT UNIVERSAL

2 MOBILITAT AMPLIADA

ESQUEMA INDICATIU DE PROGRAMA

1ª JORNADA		
9.30	Acolliment i Benvinguda	
10.00	Presentació oficial	Diputació de Barcelona (ponent a definir)
10,15	Noves territorialitats, nova mobilitat	Carles Llop/ Bet Alabern
11.15	Pausa cafè	
11.45	Smart Cities	Salvador Rueda Director de l'Agència Barcelona Ecologia
12.45	Condicionaments i efectes de la mobilitat dins un nou marc socioeconòmic	Enrique Rovira-Beleta i Cuyás Director del "Postgrado en Accesibilidad y Diseño para Todos", Universitat Internacional de Catalunya
14.15	Pausa dinar	

TARDA		
16'00	Insularitat urbana, Situació física, mobilitat i implicacions socials	Anna Bordes Responsable dels programes socials del PII de les Planes de Sant Cugat del Vallès
17'00	Presentació d'experiències Cultura e arte per la riqualificazione della strada urbana a Napoli + Altres a determinar conjuntament amb els municipis de la DIBA	Pasquale Persico Master in International and Local Development Professore di Economia politica ", Università degli Studi di Napoli Ponents DIBA i Ajuntaments RMBCN
2a JORNADA 9'30	Noves formes de gestió dels fluxes en les ciutats: el cas de l'Emilia Romagna	Gianfranco Franz Director Màster internacionalEcopolis
10.30	Projectes urbanisme i les noves demandes socials sobre l'espai públic	Eloi Juvillà DIBA
11.30	Pausa cafè	
12.00	Construir Ciutat accessible per a totes les edats, instruments i accions. Experiències i realitzacions.	Cristina Tartari Membre del laboratori internacional acces_sos, Bologna
13.00	Taller d'experiències 4x15 minuts	Ponents DIBA, Ajuntaments RMBCN
14.00	Taula rodona ponents i Debat	
14.30	Comiat	